

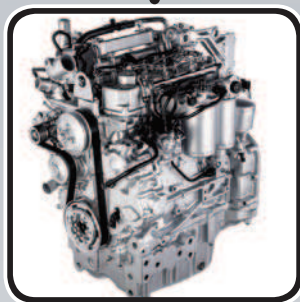
ECOtronik



Steyr ECOtronik.

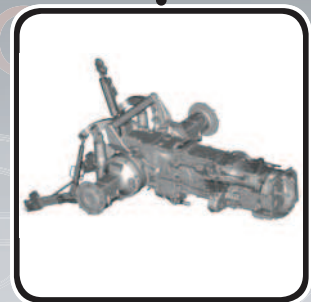
UN ALIGNEMENT PARFAIT ENTRE
LE MOTEUR, LA TRANSMISSION ET LA CONDUITE.

Une efficacité sur laquelle vous pouvez compter : **ECOtronik**



Moteur

.....
- Économie de carburant



Transmission

.....
- Application améliorée

Un alignement parfait qui facilite

la maniabilité et réduit la consommation de carburant.

Le tracteur Steyr ECOtronik prouve que un plus un ne fait pas toujours deux. La toute nouvelle transmission Powershift 32 x 32 et le moteur parfaitement aligné FTP 4 cylindres s'associent pour offrir une sensation de conduite supérieure.

Le concept ECOtronik est une aide précieuse pour les agriculteurs, peu importe le travail à accomplir, et ce, grâce à l'alignement parfait des composants individuels et à une réduction incroyable de la consommation de carburant.



Technologie de conduite

.....
- Maniabilité aisée

Gestion du moteur optimisée

Avec Steyr, l'alignement parfait est le résultat de composants individuels exceptionnels.

EN FAIRE PLUS AVEC MOINS

Le nouveau moteur FPT F5C 4 cylindres Common Rail fonctionne sans vitesse nominale : il fournit une puissance maximum avec une consommation de carburant réduite à seulement 1 900 tr/min. Cette caractéristique n'offre pas seulement une consommation de carburant réduite lors du travail, mais assure également un confort de conduite supérieur grâce à une diminution des nuisances sonores et des vibrations.

LA PUISSANCE N'EST PAS TOUT

Quel agriculteur voudrait utiliser toute la puissance de son tracteur tout le temps ? L'équipe de développement du moteur FPT a accordé énormément d'attention et de temps afin que les caractéristiques de couples des moteurs F5C correspondent parfaitement aux conditions de travail réelles. Le résultat est impressionnant : un couple maximum de 457 Nm est atteint avec un régime moteur économe en carburant de 1 500 tr/min, faisant du Steyr ECOtronic un tracteur réellement ECONomique.

04

MOTEUR



Avantages

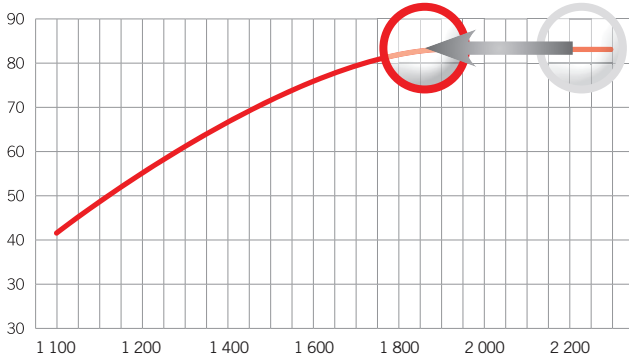
- Performance maximum à un régime moteur réduit :
 - ✓ consommation de carburant réduite
 - ✓ moins de vibrations
 - ✓ niveaux sonores minimum
- Deux vitesses de moteur peuvent être enregistrées, par exemple pour un travail de PDF constant
- Régime ralenti diminué à 700 tr/min : consommation de carburant réduite
- 600 heures d'intervalle de service

84 kW/114 CH			
tr/min	kW	Nm	ch
1 000	42	401	57
1 100	49	427	67
1 200	55	440	75
1 300	61	451	84
1 400	67	456	92
1 500	72	457	98
1 600	76	454	103
1 700	80	447	108
1 800	83	440	113
1 900	84	422	114
2 000	84	401	114
2 100	84	382	114
2 200	84	365	114

Exemple Multi 4115



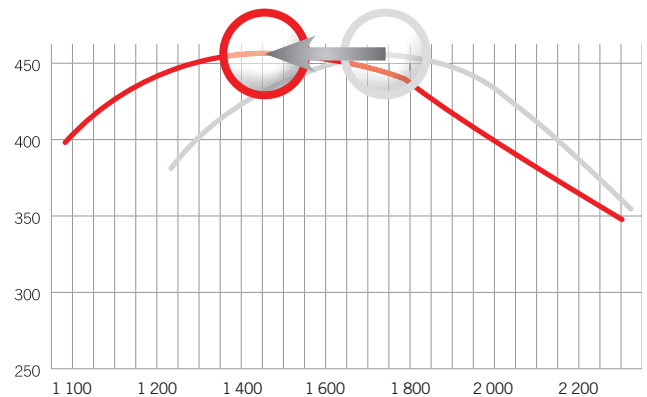
Puissance [kW]



PUISSANCE MAXIMUM MÊME À 1 900 TR/MIN

Régime moteur réduit = consommation de carburant réduite : le nouveau concept ECOtronic utilise tous les avantages de ce principe. Grâce au dévouement de l'équipe de développement, la pleine puissance est déjà atteinte à 1 900 tr/min, offrant ainsi une consommation de carburant réduite.

Couple [Nm]



COUPLE MAXIMUM À 1 500 TR/MIN

ECOtronic signifie que le moteur des tracteurs Steyr ne s'étouffe jamais, même lorsqu'ils tournent avec un régime moteur réduit. Grâce à une courbe de couple optimisée à un régime moteur économique de 1 500 tr/min, les nouveaux moteurs FPT fournissent un couple maximum exactement au moment opportun.

Développement optimal – la nouvelle transmission

MOINS ÉGALE PLUS

Grâce à la nouvelle transmission vous pouvez atteindre une vitesse de 40 km/h avec un régime moteur réduit de 1 730 tr/min, qui remplace le régime nominal habituel, vous permettant ainsi de gagner du temps et de l'essence lors de vos trajets.

AVANTAGES DANS LA PRATIQUE :

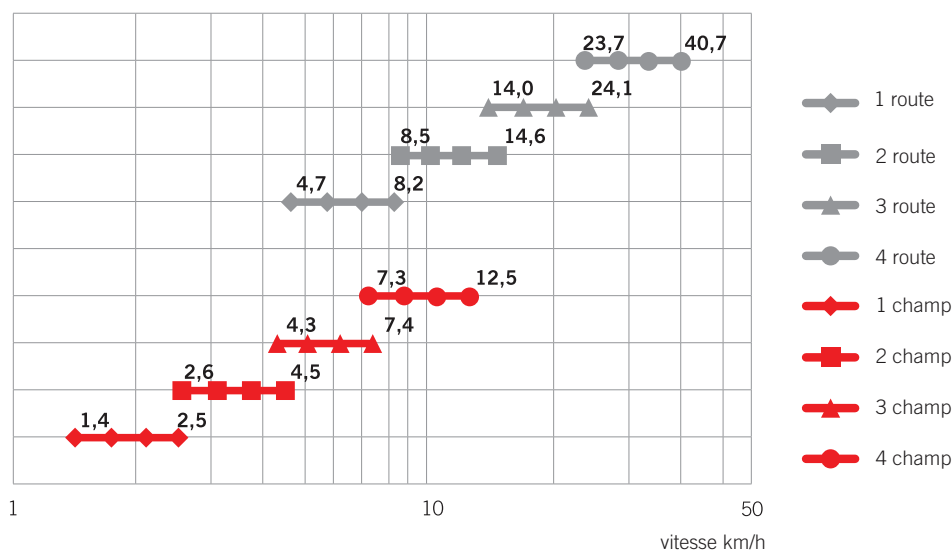
La consommation de carburant réduite de 11 % est le résultat du régime moteur réduit, qui passe de 2 200 tr/min à 1 730 tr/min.

RAPPORT DE BOÎTE DE VITESSE OPTIMUM

Les 32 vitesses et 4 plages Powershift constituent le bon choix, peu importe la tâche à accomplir. Le rapport de boîte de vitesse optimum avec 13 vitesses dans la plage de travail principale fournit toujours la puissance nécessaire pour la tâche à accomplir. Le chevauchement systématique des vitesses et la combinaison de vitesses dans quatre plages permettent un changement de vitesse facile et réduit les pertes de force de traction. Les deux grands groupes pour le travail sur route et dans les champs restreignent facilement et efficacement les plages de travail principales.

FORTE RESSEMBLANCE AVEC UN CVT

Le mode automatique rapproche plus que jamais les nouveaux modèles ECOtronik du confort et de la conduite intuitive des modèles CVT. Sur demande, la transmission change automatiquement les vitesses au sein des plages, offrant ainsi une expérience de conduite encore plus confortable.



Avantages

- 40 km/h avec mode Eco à 1 750 tr/min : consommation de carburant réduite de 11 %
- 13 vitesses dans la plage de travail principale, chevauchement suffisant : meilleures performances dans les champs, meilleur confort de conduite
- Le régime de la PDF correspond au régime du moteur - consommation de carburant réduite, tr/min réduit, moins de bruits, moins de vibrations
- Changement automatique au sein des plages Powershift pour un meilleur confort et une adaptation optimale aux conditions de travail

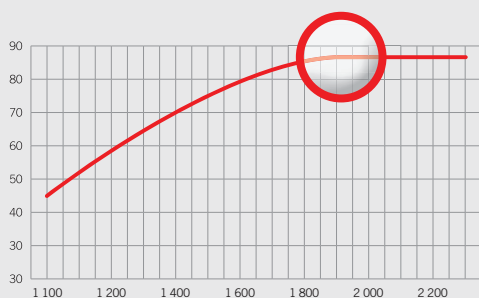
Plus de performances – une meilleure PDF

EXCELLENCE ECOTRONIK

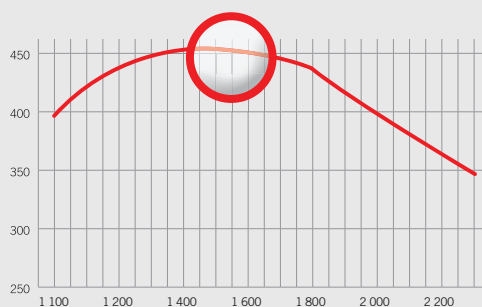
Les quatre modes de PDF (540, 1 000, 540 ECO et 1 000 ECO) sont alignés sur les caractéristiques du moteur. Alors que les régimes de PDF 540 et 1 000 fournissent une puissance maximum avec un régime moteur situé entre 1 800 et 1 900 tr/min, tandis que les modes ECO fonctionnent avec un régime moteur économe en carburant situé entre 1 500 et 1 600 tr/min et un couple maximum.

AVANTAGES DANS LA PRATIQUE :
Que vous soyez intéressé par la puissance ou l'économie de carburant, la PDF fournit le rythme parfait pour chaque tâche, grâce à la technologie ECOTronik.

Puissance [kW]



Couple [Nm]



Régime PDF	tr/min PDF	tr/min du moteur
540	540	1 805 U/min
540 ECO	540	1 542 U/min
1 000	1 000	1 880 U/min
1 000 ECO	1 000	1 606 U/min

PERFORMANCE CONTINUE - ÉGALEMENT DURANT LE TRAVAIL STATIONNAIRE

Durant le travail stationnaire, la nouvelle PDF proportionnelle à l'avancement peut se faire dans le sens horloger et anti-horloger. La PDF fonctionne également parfaitement à un régime ralenti de 700 tr/min pour les tâches faciles, telles que le mélange de suspension.

AVANTAGES DANS LA PRATIQUE :
Accomplir des tâches faciles à régime ralenti permet d'économiser le carburant et de réduire le bruit au minimum.

Powershuttle pour changements de direction

Deux régimes moteur constants peuvent être enregistrés

Fonction de levage rapide pour le relevage arrière

PowerClutch – embrayage électronique pour les changements de vitesse

Changement manuel des plages Powershift

Mode « changement automatique »

Contrôle de deux valves auxiliaires électroniques



Au bout de vos doigts : Multicontroller

Étant associé au moteur et aux commandes de transmission, le nouveau Multicontroller offre une maniabilité facile et intuitive. Il est par exemple possible d'activer le mode « changement AUTO » d'une pression sur un bouton.

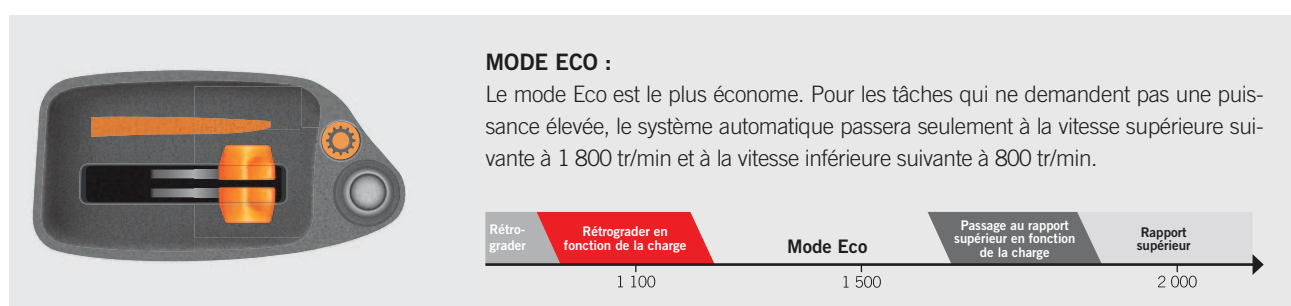
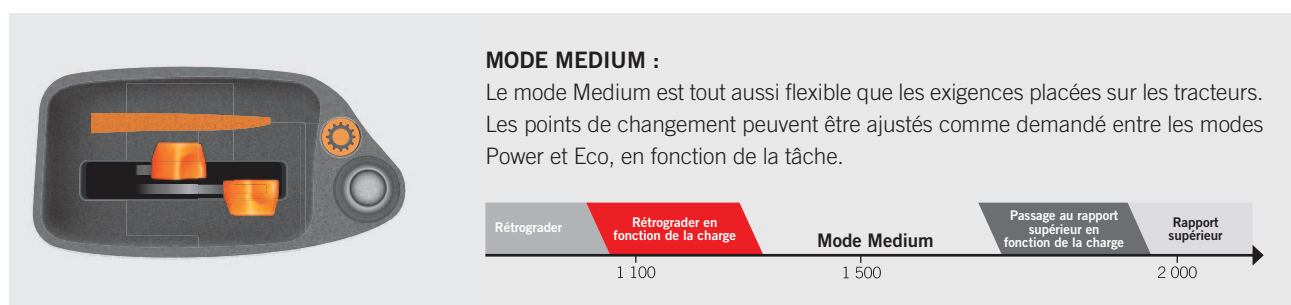
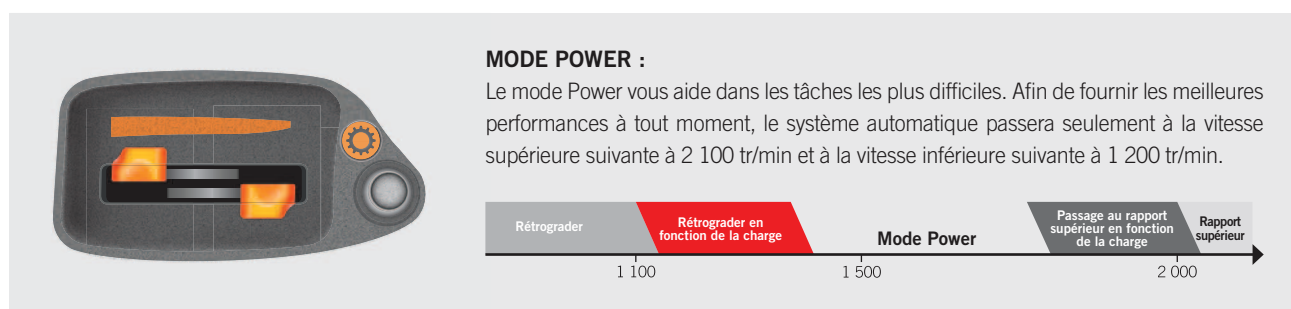
Avantages

- Contrôle du tracteur avec une seule main
- Réglage individuel des points de changement de vitesse entre 1 000 et 2 000 tr/min grâce à un accélérateur manuel double
- Le travail facile et clair limite les erreurs de l'utilisateur et le temps de formation pour les nouveaux conducteurs
- Travail relax grâce au fonctionnement automatique



Travaillez comme vous le voulez

Grâce à ECOtronik, les accélérateurs manuels doubles sont pour la première fois introduits sur un tracteur avec Powershift. Le levier de gauche sert d'accélérateur manuel et le levier de droite contrôle la transmission. Lorsque le mode AUTO est activé, les caractéristiques du tracteur peuvent être adaptées à la tâche à accomplir. Les points de changement de la transmission peuvent varier facilement entre le mode ECO et Power. Les changements de vitesse économes en carburant se produisent à un faible régime moteur dans le mode ECO, tandis que les vitesses sont changées à un régime moteur plus élevé dans le mode Power pour fournir la puissance nécessaire à toutes les tâches qui nécessitent de la force. La consommation de carburant peut être réduite de 11 % grâce à un alignement optimal des points de changement.



Avantages

- Un changement de vitesse optimal fait toute la différence : ECOtronik s'en charge donc pour vous.
- Le contrôle des commandes est facile et intuitif grâce au curseur.
- Les caractéristiques de la transmission sont parfaitement alignées sur la tâche individuelle.

Rétrograder et économiser : c'est possible avec ECOtronik

L'alignement cohérent du moteur et de la transmission vous permet de travailler à un faible régime de moteur, offrant ainsi une utilisation de carburant plus efficace. Le tableau ci-dessous indique les économies de carburant réalisées grâce à la réduction de la vitesse nominale du moteur à 1 900 tr/min pour une performance maximum et à 1 500 tr/min pour un couple maximum.

Exemple pratique : Multi 4115

	Ø puissance requise	ECONOMIES	
		2 200 > 1 900 tr/min	2 200 > 1 500 tr/min
TRAVAIL DANS LES CHAMPS	80 % de la puissance nominale (52,8 kW)	9 %	15 %
TRANSPORT	50 % de la puissance nominale (33,0 kW)	11 %	22 %
TRAVAUX AVEC LE CHARGEUR FRONTAL EPANDEUR D'ENGRAIS	20 % de la puissance nominale (13,2 kW)	16 %	31 %





www.steyr-traktoren.com





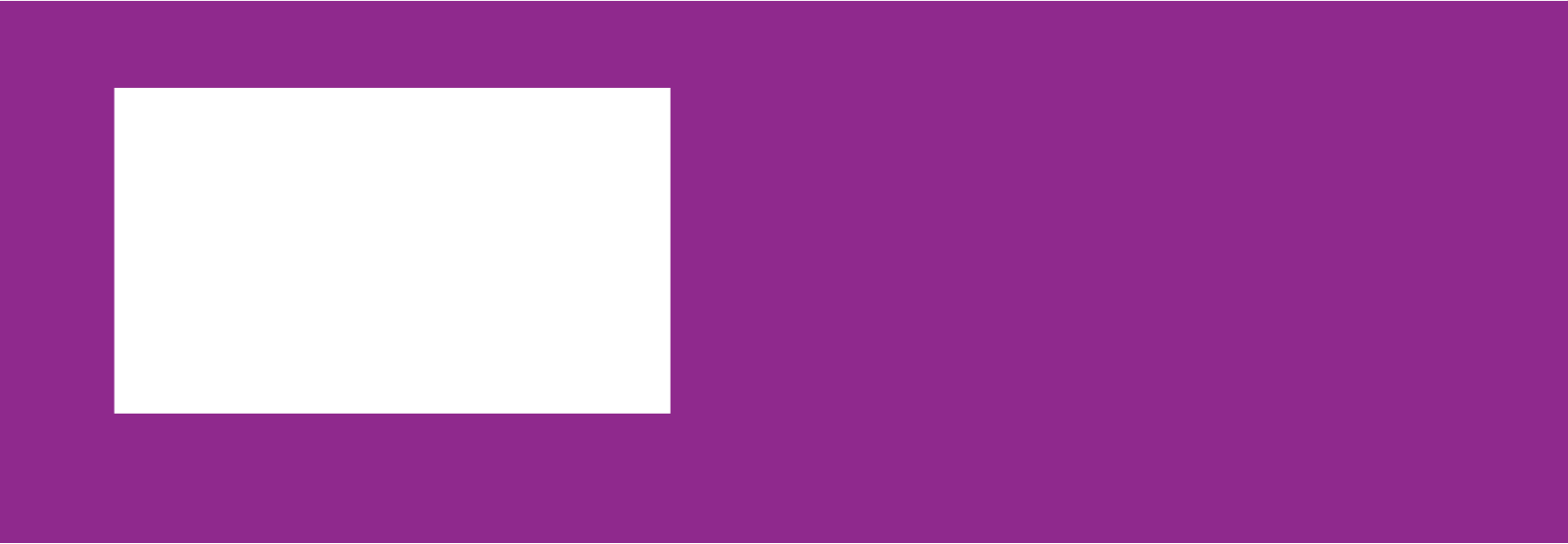
La sécurité avant tout. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. Steyr se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse.

Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 - SM / 11.13 / Imprimé en Italie / Cod. n. 13S0004/BFO - www.steyr-traktoren.com

Votre concessionnaire
STEYR





ECOtronik



